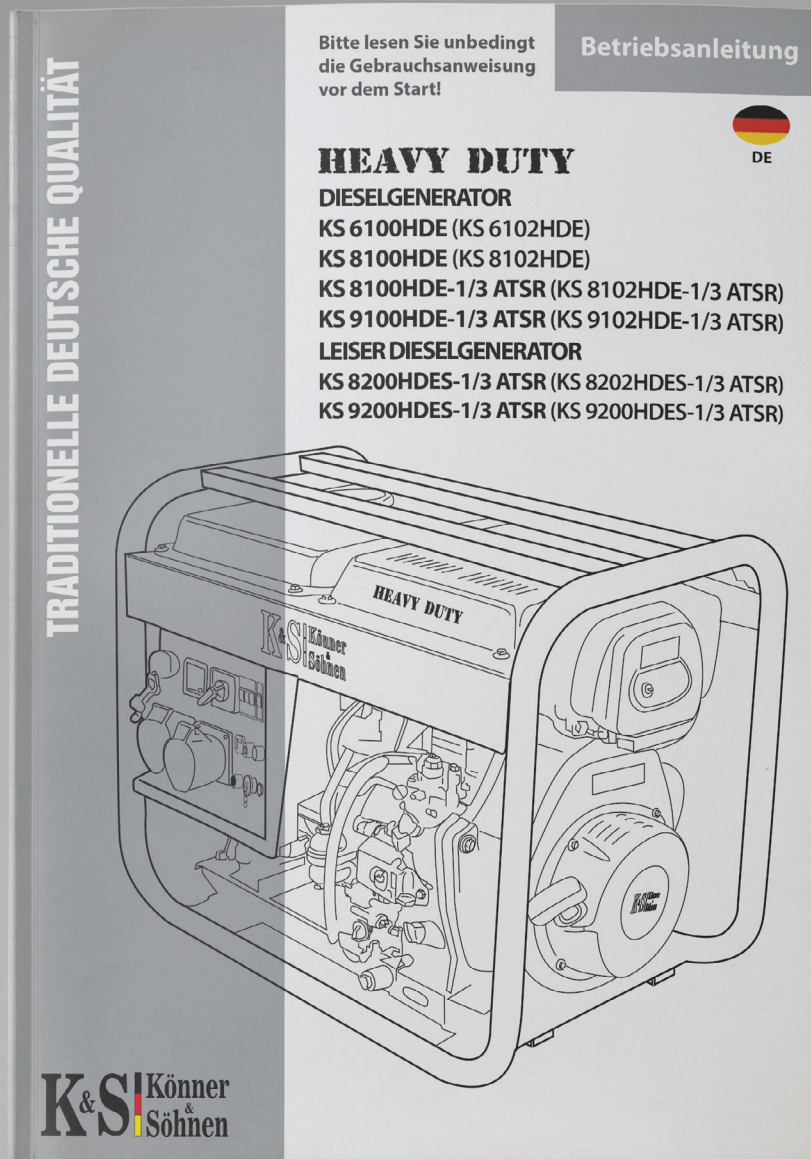
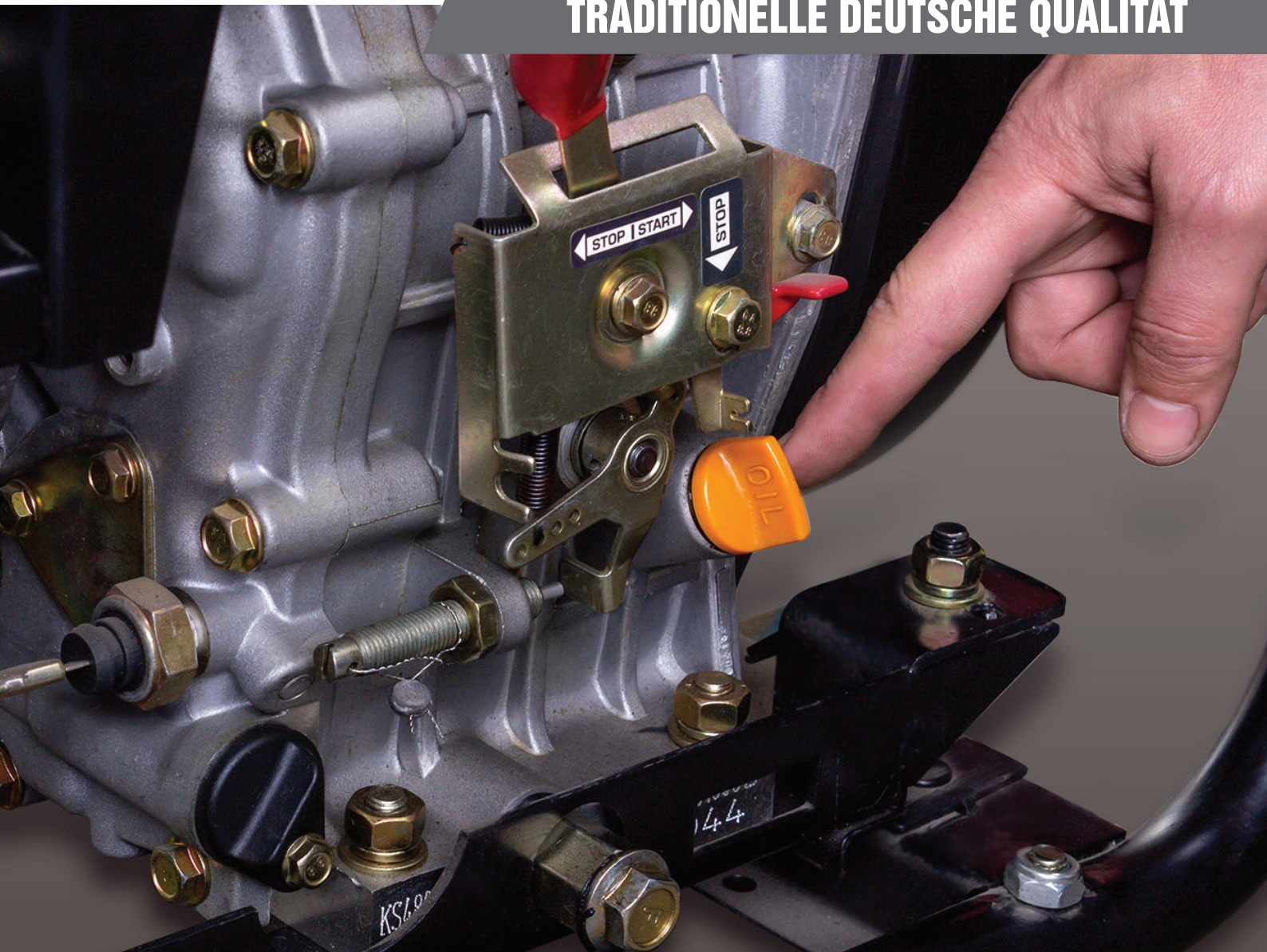


TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



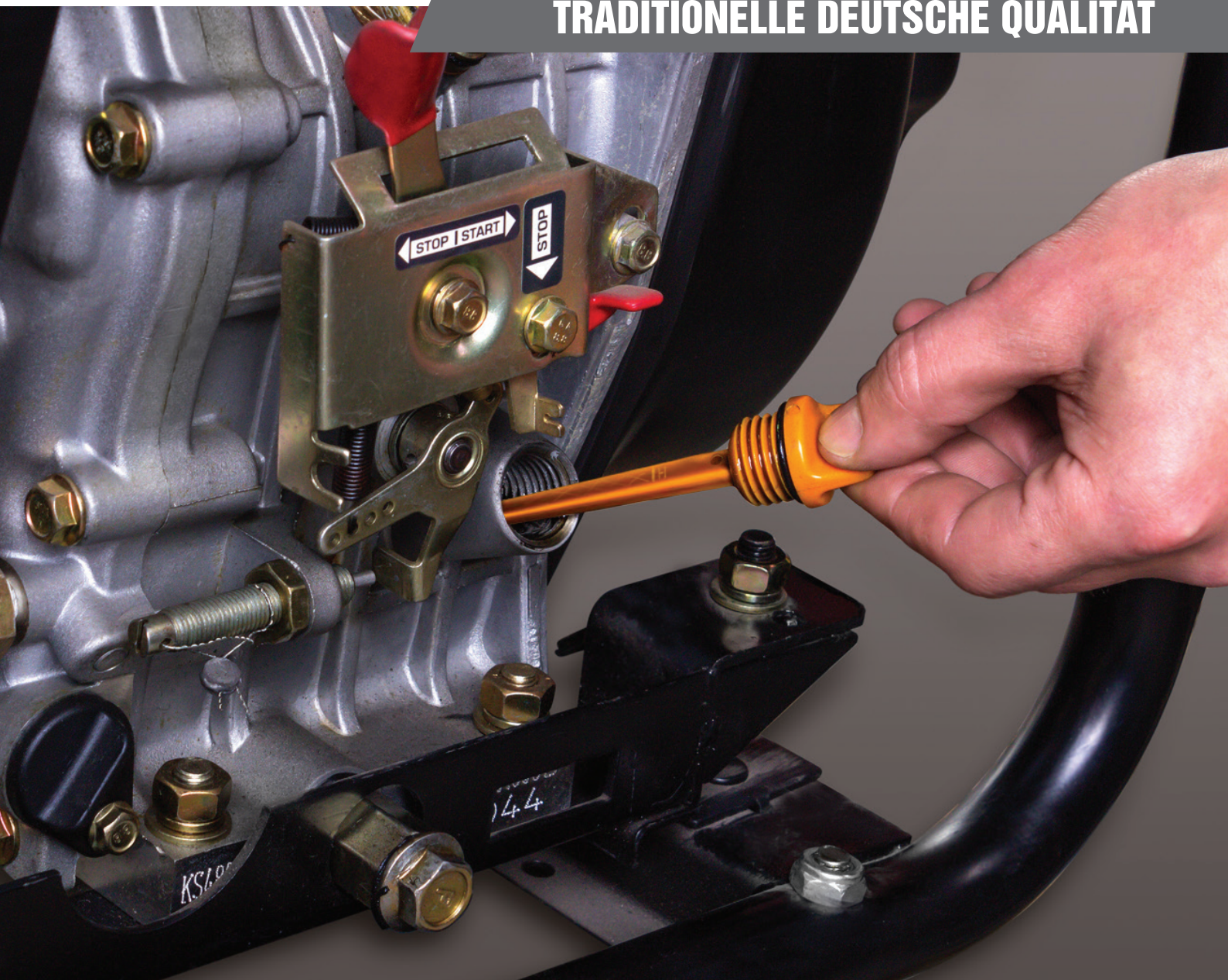
Bitte lesen Sie unbedingt die
Bedienungsanleitung vor der Inbetriebnahme!

TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



Füllen Sie vor der Inbetriebnahme das Kurbelgehäuse mit einem passenden Motorenöl auf.

1. Die Ölmesstababdeckung abschrauben.
2. Mit Hilfe des Einfülltrichters das Kurbelgehäuse mit empfohlenem Motorenöl (SAE 10W-30, SAE 10W-40) auffüllen.
3. Nach dem Auffüllen muss der Ölstand nahe der Oberkante der Öleinfüllöffnung liegen.



Den Ölstand im Kurbelgehäuse überprüfen.

1. Den Ölmesstab einstecken, ohne ihn einzudrehen.
2. Den Ölstand nach der Markierung auf dem Ölmesstab ablesen. Er muss zwischen der MIN- und MAX-Markierung liegen.
3. Frisches Öl nachfüllen, wenn der Füllstand unter der niedrigen Markierung liegt.
4. Die Ölmesstababdeckung zudrehen.

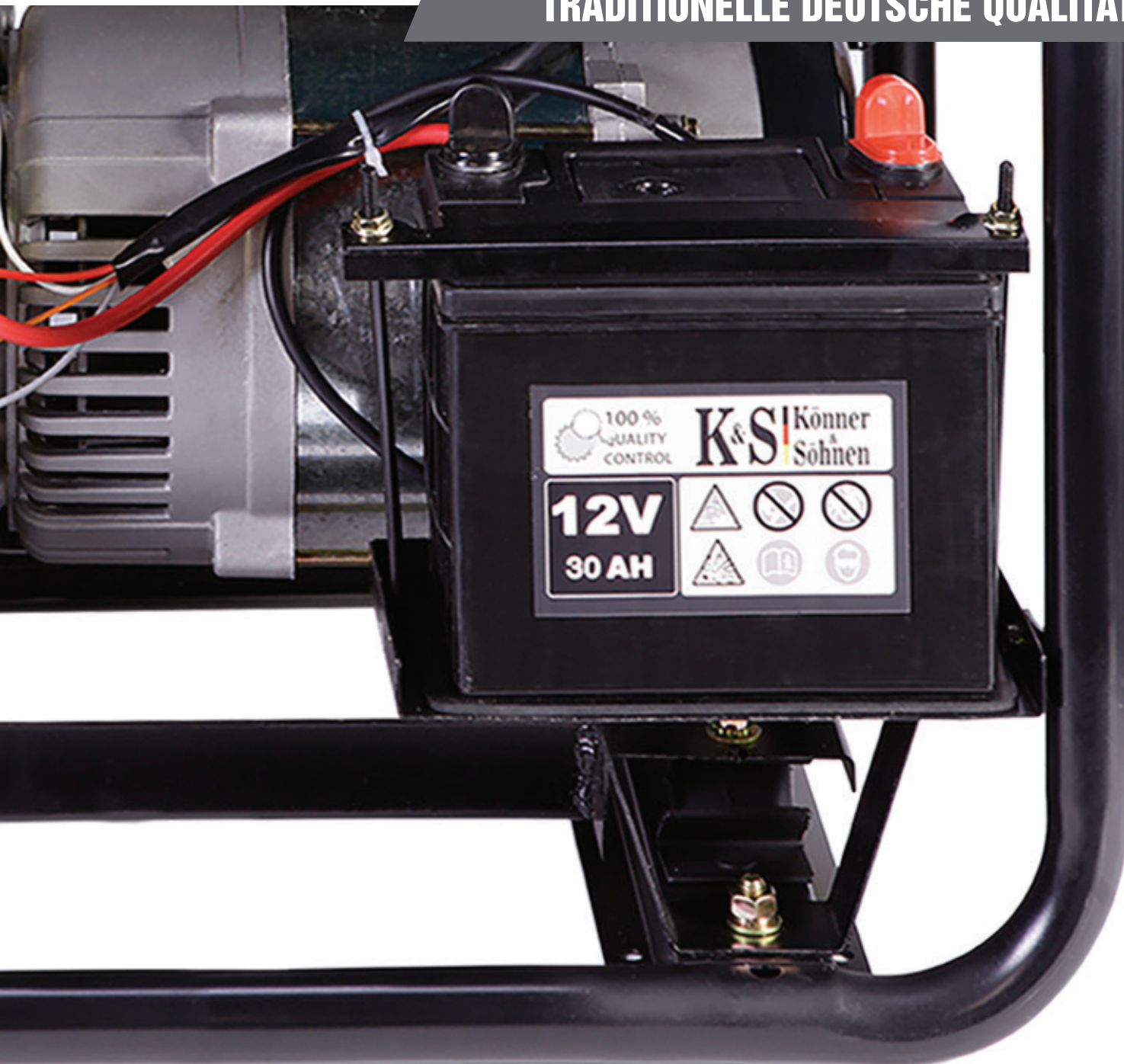
TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



Den Kraftstoffbehälter mit Benzin füllen.

Den Kraftstoffstand nach der Kraftstoffanzeige überprüfen.
Den Tankverschluss dicht zudrehen.

TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



Die Pole an die Batterie anschließen, indem Sie die Polarität „Plus zu Plus“ und „Minus zu Minus“ beachten.

TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



Den Not-Aus-Hebel des Motors in die Position
„START“ (EIN) umlegen.

TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



Beim ersten Start darauf achten, dass die Luft aus dem Kraftstoffsystem abgelassen wird.

1. Den Gummistopfen oben am Generator entfernen.

TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



2. Den Druckentlastungshebel gedrückt halten.

TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT

K&S & Söhnen



3. Den Zündschlüssel in die Position „START“ drehen und ihn einige Sekunden lang in dieser Position halten, bis der Motor anspringt.
4. Den Druckentlastungshebel nach 2 – 3 Sekunden loslassen, ohne den Zündschlüssel loszulassen.
5. Nach einem erfolgreichen Start des Motors den Zündschlüssel loslassen, damit er automatisch in die Position „EIN“ zurückkehrt.

Falls der Motor nicht starten sollte, Schritte 1 – 5 nach zwei bis drei Minuten wiederholen (s. S. 7-9).

Wenn der Motor nach drei Startversuchen nicht anspringt, wenden Sie sich an unseren Kundendienst.



DIMAX Int. GmbH
An Sankt Germanus 13
50389 Wesseling
Deutschland

TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



Nach dem Start des Generators 1 – 2 Minuten warten,
bevor die Leistung eingeschaltet wird.
Danach den Sicherheitsschalter am Generator in die
Position „ON“ bringen.



Um den Generator im Winter zu starten, die grüne Taste "HEAT" am Generator gedrückt halten und dann den Zündschlüssel in die Position "START" drehen.